

AANZET REGLEMENT PARKEERKAART VOOR DEELWAGENS

Voorliggend document kan lokale besturen ondersteunen in hun parkeerbeleid betreffende het parkeren van deelwagens in blauwe of betalende zones.

Vrijblijvende suggestie 1: indien de vaste parkeerplaats van een bepaalde deelwagen in een blauwe of betalende zone is gelegen, kan het lokaal bestuur ervoor opteren om deze deelwagen onbeperkt te laten parkeren in deze betreffende blauwe zone of gratis te laten parkeren in de betreffende betalende zone. Dit om te vermijden dat de deelwagen(aanbieder) regelmatig retributies oploopt, indien de deelwagenparkeerplaats wordt ingenomen door een foutgeparkeerde particuliere personenwagen.

Vrijblijvende suggestie 2: ter promotie van het gebruik van de deelwagens kan het lokaal bestuur toestaan dat de betreffende deelwagens gratis mogen parkeren in betalende zones of onbeperkt mogen parkeren in (bepaalde) blauwe zones.

SITUATIESCHETS

In toepassing van het Ministerieel besluit van 9 januari 2007 komt het de gemeenteraad toe vast te stellen aan welke categorieën van personen en onder welke voorwaarden de gemeentelijke parkeerkaarten uitgereikt worden. De gemeenteraad dient tevens de grootte van de kaarten vast te stellen, de geldigheidstermijnen en het maximum aantal nummerplaten dat op de kaarten kan vermeld worden.

JURIDISCHE GROND

Bevoegdheden en overige juridische bepalingen:

- Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 waarbij het begrip bewonerskaart met ingang van 1 februari 2007 vervangen werd door het begrip gemeentelijke parkeerkaart;
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 waarbij aan de gemeentebesturen de mogelijkheid wordt gegeven om via de uitreiking van bewonerskaarten en parkeerkaarten bepaalde categorieën van personen vrij te stellen van het betalen van parkeergeld en/of het plaatsen van een parkeerschijf;
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

RELEVANTE DOCUMENTEN

Eventueel aan te vullen met verwijzing naar relevante documenten omtrent het lokaal parkeerbeleid.

MOTIVATIE

De gemeenteraad is bevoegd voor het bepalen welke gemeentelijke parkeerkaarten kunnen afgeleverd worden en onder welke voorwaarden.

Parkeerbeleid vormt een belangrijke sleutel om autodelen te stimuleren en de voordelen te maximaliseren. Er worden twee belangrijke groepen van incentives voor deelauto's onderscheiden:

- *Het recht om te parkeren op een (voorbehouden) parkeerplaats voor autodelen*
- *Een uitzondering op de geldende parkeerregulering, om gratis of aan verminderd tarief te parkeren in een of meerdere parkeerzones, of in de hele gemeente.*

Vaste parkeerplaatsen

Het grootste parkeervoordeel dat aan een deelauto kan toegekend worden is het recht om gebruik te maken van een vaste parkeerplaats autodelen die is voorbehouden voor een specifieke deelauto.

Een deelauto die ingezet wordt volgens het roundtrip station based model maakt gebruik van een vaste, voorbehouden parkeerplaats voor autodelen. Dat betekent dat voor elke deelauto die volgens dit principe opereert een eigen parkeerplaats dient ingericht te worden. Dit kan zowel een deelauto zijn van een organisatie met een eigen vloot als een deelauto die gedeeld wordt onder particulieren. De parkeerplaatsen die voorbehouden worden voor autodelen, zijn geregeld in een aanvullend reglement op het wegverkeer.

Het is juridisch niet mogelijk om een parkeerplaats toe te wijzen aan een bepaald voertuig of een bepaalde autodeelorganisatie, maar door middel van de parkeerkaart autodelen hebben de voertuigen die over deze parkeerkaart beschikken de vergunning om op deze voorbehouden parkeerplaatsen te parkeren.

Deze plaatsen zijn vrijgesteld van parkeerdurbeperking o.b.v. art 65.5 van de wegcode (zonale bepalingen gelden niet waar een andere parkeerregeling is voorzien).

Uitzondering op parkeerdurbeperking

Deelwagens hebben baat bij een gemeentelijke parkeerkaart autodelen die recht geeft op uitzonderingen op (een aantal van) de geldende parkeermaatregelen in de stad of gemeente. Wanneer de voorbehouden parkeerplaats (standplaats) niet beschikbaar is omwille van een foutparkeerder of andere omstandigheden, dient de deelwagen op een andere, gewone parkeerplaats geparkeerd te worden. In dit geval zijn in beginsel de parkeerbepalingen van toepassing, wat voor een problematische situatie zorgt. Los daarvan is de vrijstelling een extra voordeel dat autodelen stimuleert.

Deze vrijstelling wordt enkel toegepast op parkeerplaatsen waar de toegelaten parkeerdur groter is dan 60 minuten. Zodoende is het enkel van toepassing in de gewone blauwe zone, niet in de zone Shop&Go. Deze zones zijn vastgelegd in het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de beperkte parkeertijd.

Het betreft enkel deelwagens erkend met een gemeentelijke parkeerkaart van de eigen gemeente; dit is niet van toepassing op deelwagens van buiten de gemeente die in de gemeente parkeren.

Gemeentelijke parkeerkaart autodelen

Aan de soorten parkeerkaarten worden aldus ... nieuwe toegevoegd:

- *Parkeerkaarten voor deelwagens*

BESLUIT

Artikel 1: Aan volgende categorieën van personen of voertuigen en onder bijgaande voorwaarden kan een gemeentelijke parkeerkaart uitgereikt worden:

- Parkeerkaart voor voertuigen gebruikt voor autodelen: per voertuig voor autodelen dat deel uitmaakt van een gekende autodeelorganisatie kan 1 kaart aangevraagd en uitgereikt worden waarop max. 1 kentekenplaat vermeld wordt. *Deze parkeerkaart is een virtuele kaart; de parkeerkaart voor voertuigen gebruikt voor autodelen heeft een geldigheidstermijn van 1 jaar.*

Bij de aanvraag van een gemeentelijke parkeerkaart moet de aanvrager het bewijs voorleggen dat hij/zij tot de beoogde doelgroep behoort en dat het voertuig waarop de aanvraag betrekking heeft op hem/haar is ingeschreven of dat hij/zij er bestendig over beschikt.

Artikel 2

De gemeentelijke bewoners- en parkeerkaarten beantwoorden aan de modellen opgenomen in de bijlage van het Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart (B.S. 24.01.2007) en hebben als afmetingen (bxh) ca. 15 cm x 10 cm *of zijn virtuele kaarten gekend bij het toezichthoudend parkeerbedrijf.*